

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej w Czamaninie położonej w m. Czamanin na odcinku  
od km 0+000 do km 0+500, gmina Topólka.

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000 do km 0+500

**LOKALIZACJA:** Czamanin  
nr działki 159, 304 i 285/1

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2018r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 159, 304 i 285/1 to obecny pas drogi gminnej w Czamaninie, położonej w m. Czamanin, gmina Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,2 do 3,8 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze
  - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+500.
2. Podbudowa
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym, o gr. 8 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+332,
  - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym, o gr. 10 cm na odcinku od km 0+332 do km 0+500.

### 3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+500.

### 4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+500 obustronnie.

### 5. Oznakowanie dróg

- ustawienie oznakowania pionowego – znaki ostrzegawcze na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm,
- ustawienie oznakowania pionowego – tabliczek typu T na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm.

## IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....