

Nazwa i adres inwestycji:

ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

**Na skrzyżowaniu drogi gminnej Opielanka – Głuszynek z drogą powiatową
nr 2826C Faliszewo – Rybiny, w gminie Topólka.**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonawca:

Gmina Topólka.

Topólka 22,

87-875 Topólka.

Opracował :

czerwiec 2017r.

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Karta opinii.
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny rys. nr 1.
6. Schemat oznakowania rys. nr 2.

Skrzyżowanie drogi gminnej Opielanka - Głuszynek z drogą powiatową nr 2826C Faliszewo – Rybiny, w gminie Topółka.

KARTA OPINII

1. Gmina Topólka:
2. Komenda Powiatowa Policji w Radziejowie:
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. NR 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami 1-4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Opielanka – Głuszynek z drogą powiatową nr 2826C Faliszewo – Rybiny.

3. Charakterystyka drogi.

Droga gminna Opielanka – Głuszynek jest drogą o nawierzchni tłuczniowej. Po przebudowie będzie drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m. Ruch na tej drodze odbywa się dwukierunkowo.

Prędkość pojazdów na odcinku w/w dróg wyznaczają zasady ogólne poruszania się pojazdów poza terenem zabudowanym, zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Ruch pieszych odbywa się istniejącymi poboczami.

Ruch na drodze – małe natężenie ruchu.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się wprowadzenie znaków pionowych:

- znaki ostrzegawcze A- 7 (ustęp pierwszeństwa) w ilości 2 szt. na drodze gminnej,
- znak ostrzegawczy A- 6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie)) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej,
- znak ostrzegawczy A- 6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie)) w ilości 1 szt. na drodze powiatowej,
- tabliczkę do znaku ostrzegawczego T-1 (130m) w ilości 1 szt. na drodze gminnej.

6. Uwagi końcowe.

- Oznakowanie wykonać znakami średnimi (S),
- Wysokość znaku w przekroju ulicznym ponad terenem – 2,0 m,
- Odległość znaku od jezdni nie mniejsza niż 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła kwadratu, prostokąta) lub tablicy),
- Znaki umocować na słupkach metalowych 1,5÷2,0".

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu od dnia zatwierdzenia projektu.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Sztuk	Uwagi (wielkość znaku)
1.	A-7	2	(S)**
2.	A-6b	1	(S)*
3.	A-6c	1	(S)*
4.	T-1 (130m)	1	250/650

** - obowiązuje typ folii 2

* - obowiązuje typ folii 1