

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180810C Świerczynek – Świerczyn położonej w m.
Świerczynek I na odcinku od km 0+000 do km 0+275.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km +275

LOKALIZACJA: Świerczynek
nr działki 143 i 247

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2018r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalog Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa i ewidencyjna w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 143 to obecny pas drogi gminnej nr 180810C Świerczynek - Świerczyn w miejscowości Świerczynek I, położonej w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,5 do 3,8 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+275.
2. Podbudowa
 - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym - tłuczniem kamiennym, o gr. 5 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+275.
3. Nawierzchnia
 - wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją

asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+275.

4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09/4 o masie 18 kg/m przy kanale melioracyjnym o długości po 12 mb z każdej strony.

5. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+275 obustronnie.

6. Oznakowanie dróg

- ustawienie oznakowania pionowego – znaki ostrzegawcze na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm,
- ustawienie oznakowania pionowego – tabliczek typu T na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm.

IV. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....